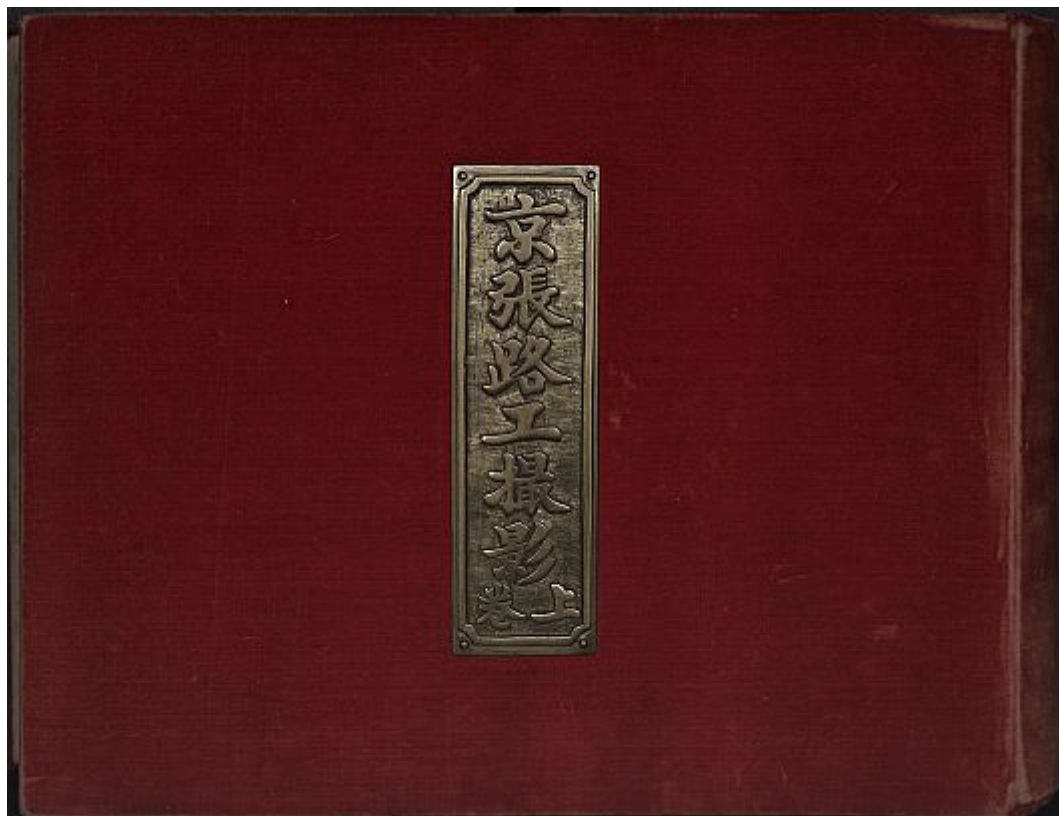


京张路工摄影

《京张路工摄影》主要记录的是中国自主设计和修建的第一条铁路京张铁路沿线各站点、主要路段实景以及通车典礼情况。为清末民初著名的摄影师谭锦棠于1905-1909年间拍摄，上海同生照相馆制作。它对中国铁路的发展史的研究，有极大的参考价值。此套现藏于中国国家图书馆。[#更新](#)

全套分为上下两卷，约180张照片。其中的照片均由当时著名的摄影师谭锦棠拍摄，他摄影水平高超，作品从美学角度上讲具有很高的艺术价值——画面清晰，构图讲究，取景位置也经过精心挑选，特别是用较大篇幅展示了南口到八达岭关沟一带的铁路风貌，画面中古老的万里长城与京张铁路交相呼应，东西方文明的交汇得到了完美体现。为了降低列车爬坡的难度，詹天佑在青龙桥站附近采用了著名的“人字形”铁路，《摄影》中的“青龙桥车站西上下火车同时开行由南望景”这张照片，展示了两列火车沿“人”字形铁路分别上下山的壮观场景，线路坡度之大令人惊叹。该照片日后被多方广泛使用，最值得称道的是，中华民国时期交通银行发行的50元纸币采用的就是这个图案，它可谓京张铁路的一张名片，具有极高的历史和艺术价值。



1. 詹天佑半身照：此为詹天佑（1861-1919年）身着官服的半身照。詹天佑是负责京张铁路建设的总工程师，他出生于广东佛山，1881年在美国获得土木工程学位。因为对中国铁路工程的贡献，他被誉为“中国铁路之父”。
2. 一位铁路管理人员半身照
3. 两位铁路管理人员坐照

4. 验道专车：此为京张铁路修成时修路人员在验道专车前的合影。前排是工程技术人员，右起第三人是负责京张铁路线施工的总工程师詹天佑，工程技术人员后排是铁路工人。
5. 验道专车：此为京张铁路修成时修路人员在验道专车前的合影。左侧为工程技术人员；右侧是铁路工人。
6. 阜成门外工程局：这张照片显示了京张铁路的工程局，位于老北京其中一个城门——阜成门的外面。照片右侧有一块牌匾，上面的文字是“京张铁路官医院”。
7. 阜成门工程局客厅：这张照片显示了京张铁路工程局的客厅和庭院，工程局位于老北京的城门之一——阜成门的外面。客厅采用传统装饰。墙壁上是一轴画和一幅以优美的中国书法书写的对联。桌上放着一座西洋钟。
8. 京张干路起点：这张照片显示了京张铁路主干线的起点。左边是一块牌子，上面写着“京张铁路”。
9. 北京广安门车站：这张照片没有标题，但火车站的正立面上方题有“北京广安门车站 Kuanganmen”其右侧以较小的中文写着“光绪丙午夏季”（1906 年），左侧的文字是“陈昭常题”。陈昭常（1867-1914 年）是中国政府指定的铁路总局和铁路工程局总办。从照片上可以看到车站内是一间办公室，有一个标牌指出这是电报部门。
10. 西便门 5 号天桥：这张照片显示了京张铁路沿线的一座天桥，这座天桥位于西便门。从照片上可以看到位于铁轨上方的天桥上的铁路工人。京张铁路沿线有许多这样的天桥。
11. 西便门天桥：这张照片显示了铁路工人们正在前往京张铁路沿线的一座天桥（在此照片中不可见）；这座天桥位于西便门。
12. 阜成门过车道口栅栏门：这张照片显示了京张铁路线上一座典型的轨道栅栏门。该栅栏门位于老北京的其中一座城门——阜成门。在照片左侧，轨道的旁边可以看到建筑物。
13. 西直门过车道口栅栏门：这张照片显示了京张铁路线上一座典型的轨道栅栏门。该栅栏门位于老北京的其中一座城门——西直门。
14. 西直门停车场：这张照片显示了位于西直门的铁路停车场，西直门是老北京的其中一座城门。从照片上可以看到多条铁轨。
15. 西直门停车场：这张照片显示了位于西直门的铁路停车场，西直门是老北京的其中一座城门。左侧矗立着一个火车头；车身上有四个字母“P.M.B.L.”表明这是大马力的外国型号。
16. 西直门停车场：这张照片显示了位于西直门的铁路停车场，西直门是老北京的其中一座城门。从照片上可以看到多条铁轨。
17. 西直门车站：这张照片显示了京张铁路线上的西直门火车站。从照片上可以看到车站正立面上方题有“北京西直门车站 Hsichihmen”车站前面站着四个警卫和一个官员。
18. 大石桥河 12 号桥：这张照片显示了京张铁路线上一座高架桥。这座桥位于大石桥县。
19. 箭亭 14 号桥：这张照片显示了京张铁路线上一座高架桥。这座桥位于箭亭。
20. 清河车站：这张照片没有标题，但车站正立面上方题有“清河车站”。两侧以较小的中文写着：“光绪丙午夏季”（1906 年）和“陈昭常题”。
21. 南沙河 15 号桥正面照片显示了南沙河上的一座桥的正面主视图。这座桥位于京张铁路线上。桥上有一辆验道专车，车上载有正在检查铁轨的铁路工人。
22. 南沙河 15 号桥侧面：这张照片显示了南沙河上一座桥的侧视图。这座桥位于京张铁路线上。在照片最左侧可以看到站着的铁路工人们。
23. 南沙河 15 号桥全景：这张照片显示了南沙河上一座桥的侧视图。照片上显示了这座桥的全景，大桥位于京张铁路线上。
24. 沙河车站：这张照片没有标题，它显示了位于京张铁路线上的沙河车站。车站正立面题有中文和音译的站名，两侧以较小的中文写着：“光绪丙午夏季”（1906 年）和“陈昭常题”。
25. 北沙河 16 号桥侧面行车景：这张侧视图的照片显示了一列载有乘客和货物的火车，它正在通过位于京张铁路线上北沙河上的一座大桥。
26. 北沙河 16 号桥侧面：这张照片显示了北沙河上一座桥的侧视图。照片上显示了这座桥的全景，大桥位于京张铁路线上。从照片上可以看到一个铁路工人赤膊，手持一把锤子，站在桥上。
27. 辛店 20 号桥侧视：这张照片显示了京张铁路线上辛店桥的侧景。一个人站在桥上面，下面是干涸的

河床。

28. 南口车站：这张照片没有标题，它显示了位于京张铁路线上的南口新车站。车站正立面上方题有“南口车站 Nankou”[]两侧较小的中文为：“光绪丙午夏季”（1906 年）和“陈昭常题”。
29. 南口机车房：这张照片显示了京张铁路线上的南口机车房（在照片右侧）。照片左侧是另一座建筑，中间是一座水塔。
30. 南口制造厂：这张照片显示了南口一家制造厂的大型建筑，位于京张铁路轨道旁。
31. 南口工程司处：这张照片的标题表明，该建筑是南口工程司所在地，位于京张铁路线附近，但门上并没有题字。工人们站在建筑前面。
32. 南口机器总管处：这张照片的标题表明，该建筑是南口机器总管处所在地，位于京张铁路线附近，但没有题字。
33. 南口机器厂：这张照片的标题表明，该建筑是南口机器厂所在地，位于京张铁路线上。一群工人站在建筑前面。照片前景中央是一个用于装载和卸载货物的高架。
34. 南口总材料厂：这张照片显示了南口总材料厂的建筑，坐落于山脚下，在京张铁路线附近。主楼门上的题字难以辨认。照片右侧，工人们站在成堆的包裹前面。
35. 南口监工处：这张照片显示了负责南口工程监督的办公室所在的建筑，位于京张铁路线附近。
36. 南口铁路旅馆：这张照片显示了京张铁路线附近一间在南口的旅馆。一杆旗帜上可以看到用英文写的名称“Nankou Railway Hotel”[]“南口铁路旅馆”）。左门柱写着“中外旅馆”；右门柱写着“南口公司”。
37. 岫泥坑 23 号桥：这张照片显示了岫泥坑桥，位于京张铁路线的东园站以南。这座桥被高山环绕。桥的两边各有一个坚固的白色桥墩。一辆验道专车正在过桥，车上有四个人。
38. 窑顶沟 24 号桥：这张照片显示了窑顶沟桥，位于京张铁路线旁。在这条铁路沿线，有数座拱桥，这种造法是为了尽可能减少洪水到来时河浪冲击桥梁的损害。照片上还显示了桥上有四名工人在验道专车上。
39. 东园新添车站作工景：这张照片显示了京张铁路线上东园火车站的施工现场。该车站的建筑与居庸关站和三堡站属于同一建造风格。
40. 战沟 26 号桥：这张照片显示了战沟桥，这是一座五拱桥，位于京张铁路线上。桥梁施工中使用的拱型结构是为了尽可能减少洪水到来时河浪冲击桥梁的损害。从照片背景中高耸的山脉，可以看出在此地区修建铁路的难度。在大桥的侧壁上可以看到几幅被撕破的招贴。
41. 居庸关南隔峒望火车全景：这张照片显示了京张铁路的一部分。照片前景的铁轨上有一群铁路工人。照片左侧背景是一列火车在开往居庸关的南隧道。在背景中还可以看到长城。
42. 居庸关山峒南口外 27 号桥：这张照片显示了位于居庸关隧道南口处的桥梁。这是京张铁路线上开凿的四条隧道之一。照片背景是长城。
43. 居庸关山峒南口：这张照片显示了居庸关隧道的南口。隧道口的正立面题有“居庸关山洞”。两侧题有较小的中文，难以辨认。这是京张铁路线上的四条隧道之一。照片背景是长城。
44. 居庸关山峒北口：这张照片显示了居庸关隧道的北口。隧道口的正立面题有“居庸关山洞”。这是京张铁路线上的四条隧道之一。照片背景是长城。
45. 居庸关新添车站道岔作工景：这张照片显示了居庸关火车站的一个施工现场，位于京张铁路线上，靠近长城。从照片上可以看到，施工人员正在建造新的铁路道岔。
46. 三桥子村 28 号桥：这张照片显示了京张铁路上三桥子村的一座桥梁。这是一座单拱小桥。
47. 四桥子 29 号桥由西望景：这张照片显示了京张铁路上四桥子村的一座桥梁。这是一座单拱小桥。照片中的这座桥是从西边拍摄的。
48. 四桥子 29 号桥由东望景：这张照片显示了京张铁路上四桥子村的一座桥梁。这是一座单拱小桥。照片中的这座桥是从东边拍摄的。桥壁上的是带有广告的招贴。
49. 居庸上关由南望景：这张照片显示了居庸上关的南面景色和京张铁路的轨道。从照片上可以看到五个人正在铁轨上工作。
50. 居庸上关 30 号桥：这张照片显示了京张铁路上居庸上关的一座桥梁。从照片上可以看到桥下干涸的河床和一支骆驼商队。

51. 三堡 32 号斜桥适过火车景：这张照片显示了京张铁路上三堡的一座斜桥。一列货运列车正在通过桥梁。
52. 五桂头山峒南口：这张照片显示了五桂头隧道的南口，该隧道是京张铁路线上开凿的四条大隧道之一。右侧是一座从峭壁开凿出来的石屋。在悬崖上可以看到雕刻的铭文。在隧道口的正立面有题字，其中一部分写着“五桂头山洞，光绪三十三年”（1907 年）
53. 五桂头山峒北口 34 号桥适过火车景：这张照片显示了五桂头隧道的北口，该隧道是京张铁路线上开凿的四条大隧道之一。隧道口的正立面以中文写着“五桂头山洞”。在桥梁铁轨上可以看到一列正开过的货运列车。
54. 石佛寺山峒南口 35 号桥：这张照片显示了一座通往石佛寺隧道南口的桥梁，该隧道是京张铁路线上开凿的四条大隧道之一。隧道口的正立面上方题有“石佛寺山洞”。
55. 石佛寺山峒北口：这张照片显示了石佛寺隧道的北口，该隧道是京张铁路线上开凿的四条大隧道之一。隧道口的正立面上方题有“石佛寺山洞”。
56. 由小八达岭保险道岔遥望景：这张照片显示了京张铁路线上的铁路道岔的远景，以及向小八达岭延伸的铁轨。
57. 石佛寺山峒北 37 号斜桥：这张照片显示了位于京张铁路线石佛寺隧道北侧的一座斜桥。
58. 六郎影 37 号桥：这张照片显示了京张铁路上六郎影的一座桥梁。六郎影位于延庆县，以摩崖造像闻名。可以看到桥上有一辆验道专车。桥壁上的是烟草公司的广告海报。
59. 青龙桥村首 38 桥：这张照片显示了京张铁路上青龙桥村的一座单拱小桥。桥的后面是高山。桥上有三个铁路工人和一辆验道专车。
60. 青龙桥车站：这张照片没有标题，但它显示位于京张铁路线上的青龙桥车站的正面。车站正立面上题有“青龙桥车站”。右侧以中文写着“光绪戊申秋季”（1908 年），左侧写着“关宪钧书”。
61. 青龙桥停车场由西南遥望景：这张照片显示了青龙桥车站铁路停车场的远景，位于京张铁路线上。前景中是一个施工现场和一些铁路工人。背景是高山和长城。
62. 青龙桥停车场 39 号桥由西首正视全景：这张照片显示了从西面看到京张铁路线上一座桥梁的景色。这座桥位于青龙桥火车停车场。
63. 青龙桥停车场由东首正视全景：这张照片显示了从东口看到的京张铁路线上青龙桥停车场的景色。
64. 青龙桥车站上水塔：这张照片显示了青龙桥车站的一座水塔（从左侧可以看到），位于京张铁路线上。右侧可以看到车站的停车场。
65. 青龙桥车站西上下火车同时开行由南望景：这张照片显示了青龙桥车站西侧沿京张铁路线行驶的两列火车。照片前景上的火车是一列货车。第二列火车是客车，但火车头后面一节运有货物。
66. 八达岭山峒南口外 40 号桥：这张照片拍摄了京张铁路线上八达岭隧道南口外的一座桥梁。从照片上可以看到一辆验道专车和三个铁路工人。桥下有一骡队及数名骡夫。
67. 八达岭山峒南口：这张照片显示了八达岭隧道的南口，该隧道是京张铁路线上开凿的四条大隧道之一。这是最长的一条隧道，全长约 1092 米。隧道上方题有“八达岭山洞”。
68. 八达岭峒井通风楼：这张照片显示了一个圆形通风大楼，位于京张铁路线八达岭隧道的隧道竖井上方。
69. 八达岭峒井通风楼由西遥望全景：这张照片显示了一个圆形通风大楼，位于京张铁路线八达岭隧道的隧道竖井上方。
70. 八达岭山峒北口：这张照片显示了八达岭隧道的北口，该隧道是京张铁路线上开凿的四条隧道之一。隧道口上方题有“八达岭山洞”。
71. 八达岭山峒北 41 号桥：这张照片显示了京张铁路上的一座桥梁，位于八达岭山洞北。桥上有七个人，五个在验道专车上，两个站在轨道旁边。桥下有两匹骆驼和一个赶骆驼的人。
72. 岔道城南 42 号桥：这张照片显示了京张铁路上的一座桥梁，位于岔道城南部。
73. 岔道城西 43 号桥：这张照片显示了京张铁路上的一座桥梁，位于岔道城西部。
74. 龙潭沟 44 号桥：这张照片显示了京张铁路上的一座拱桥，位于龙潭沟。桥的最上方是在验道专车上的工人们。桥下是干涸的河床。
75. 西拨子 45 号桥：这张照片显示了京张铁路上的一座桥梁，位于西拨子。铁轨上是一辆验道专车，车

里有三个人。桥下是骡子商队，骡子背上驮着重物。

76. 西拨子车站碴场道岔：这张照片显示了西拨子车站渣场的道岔，位于京张铁路线上。铁路道岔为连接装置，可让火车从一条轨道切换到另一条轨道，使列车能安全顺畅地转换到另一个方向。
77. 西拨子车站：这张照片显示了京张铁路线上尚未竣工的西拨子车站。铁路工人们聚集在轨道旁。
78. 小红山沟 46 号桥：这张照片显示了京张铁路线上的一座桥梁，位于小红山沟。从照片上可以看到铁路工人们在铁轨上和桥下工作。
79. 炮上河 47 号桥：这张照片显示了京张铁路线上的一座桥梁，位于炮上河。桥下是干涸的河床。
80. 炮上河 48 号桥：这张照片显示了京张铁路线上的一座桥梁，位于炮上河。桥下是干涸的河床。
81. 炮上河 49 号桥：这张照片显示了京张铁路线上的一座桥梁，位于炮上河。桥下是干涸的河床。
82. 康庄车站：这张照片没有标题，但它显示了位于京张铁路线上的康庄车站的景观。车站正立面题有：“康庄车站 Kangchuang”“光绪戊申秋季”（1908 年），“关宪钧书”。
83. 康庄火车房和上水塔：这张照片显示了康庄车站的火车房和上水塔的景观，位于京张铁路线上。
84. 康庄停车场由东望景：这张照片的前景显示了康庄停车场；照片背景是康庄车站的火车房和上水塔，位于京张铁路线上。
85. 康庄货栈房和停车场：这张照片显示了康庄的货栈房和停车场，位于京张铁路线上。在一个货栈房的墙上写有一家公司的名称：“积成公司康栈”。
86. 大王庄前轨旁卸水沟景：这张照片显示了大王庄村前面的铁路轨道，它们是京张铁路线的一部分。铁轨两侧是排水沟。
87. 石桥子村后 52 号桥：这张照片显示了京张铁路线上的一座桥梁，位于石桥子村后面。
88. 南禾硕营 55 号桥：这张照片显示了南禾硕营桥，位于京张铁路线旁。铁轨上有一辆验道专车和五个铁路工人。
89. 怀来河 56 号桥由东首北面侧望景：这张照片显示了怀来河桥东北面的侧景，位于京张铁路线上。这座桥长 200 米，用钢架建造。这是京张铁路线上最长的桥梁。从照片上可以看到，桥的顶部是一辆验道专车，车上有铁路工人。

#更新（2016年12月6日）上册为高清版本（4000像素+）

#增补（2018年3月20日）增补下册清晰版本（2000像素+）



此《京张路工摄影》下卷。内含照片九十一张：自怀来河56号桥西北望至南口茶会彩棚内部。此为上海同生照相馆摄影，于1909年发行。



- P1.怀来河56号桥西北望
- P2.怀来河56号桥南望
- P3.怀来站房
- P4.怀来水塔
- P5.郎山72号桥
- P6.五营梁玉带沟73号桥
- P7.老营洼75号桥
- P8.土木西沙河76号桥
- P9.小土木寨天桥
- P10.太平沟77号桥
- P11.沙城东沙河78号桥
- P12.沙城站房
- P13.新保安监工房
- P14.鸡鸣驿87号桥
- P15.鸡鸣驿88号桥
- P16.鸡鸣驿渣场
- P17.佛爷洞洋灰砖道

P18.油黄沟97号桥
P19.鸡鸣驿煤矿支线接轨处
P20.下花园站房
P21.下花园沙河98号桥
P22.金龙口99号桥
P23.蛇腰弯洋灰砖道
P24.蛇腰弯西劈山填河
P25.蛇腰弯东
P26.老龙背开山
P27.响水堡东山沟104号桥
P28.十段工程司处人员
P29.泥河子110号桥
P30.宣化府车站
P31.吊桥河116号桥
P32.清水河117号桥
P33.吊桥河116号桥
P34.沙岭子孤山片石厂
P35.沙岭子车站远景
P36.沙岭子水塔及井房
P37.沙岭子车站
P38.张家口涵洞
P39.张家口站房
P40.张家口停车场
P41.马力机车
P42.摩格尔机车
P43.欧节机车
P44.播得威机车
P45.头等客车
P46.头等花车
P47.包车
P48.头等客车
P49.二等客车
P50.三等客车
P51.铁棚车
P52.马车
P53.货车
P54.渣车

P55.平车
P56.猪车
P57.守车
P58.京门支线起点
P59.七贤村涵洞
P60.旱河5号桥
P61.北辛安9号桥
P62.麻峪11号桥
P63.三家店站房
P64.永定河12号桥
P65.永定河12号桥
P66.门头沟车站
P67.沙河车站
P68.播德威机车
P69.北英机车
P70.张垣观成商界欢迎
P71.张家口车站观成
P72.张垣观成
P73.张垣观成行辕
P74.邮部堂宪张垣观成
P75.部堂张垣观成行辕
P76.三堂验收路工张垣行辕
P77.张垣观成专车
P78.张垣观成商界欢迎
P79.南口茶会专车
P80.南口茶会专车
P81.邮部堂宪莅南口茶会
P82.合影
P83.通车纪念牌楼
P84.南口茶会
P85.南口车站茶会彩棚
P86.南口茶会彩棚东辕门
P87.南口茶会彩棚
P88.南口茶会彩棚
P89.南口茶会彩棚
P90.南口茶会彩棚演说台
P91.南口茶会彩棚内部



詹天佑（1861年4月26日至1919年4月24日，英文名Jeme Tien Yow）汉族，字眷诚，号达朝。祖籍徽州婺源，生于广东省广州府南海县（现广州市荔湾区恩宁路十二甫西街芽菜巷42号），12岁留学美国，1878年考入耶鲁大学土木工程系，主修铁路工程。他是中国近代铁路工程专家，被誉为中国首位铁路总工程师。其负责修建了京张铁路等工程，有“中国铁路之父”、“中国近代工程之父”之称。

京张铁路为詹天佑主持修建并负责的中国第一条铁路，它连接北京丰台区，经八达岭、居庸关、沙城、宣化等地至河北张家口，全长约200公里，1905年9月开工修建，于1909年建成，时间不满四年。是中国首条不使用外国资金及人员，由中国人自行设计，投入营运的铁路。这条铁路工程艰巨。现称为京包铁路，以前的京张段为北京至包头铁路线的首段。

#相册预览：豆瓣相册

注：此PDF文件包含详细的照片注释书签。此套现藏于中国国家图书馆，共有两册（上下）。此处上册为中国国家图书馆藏本。下册为一位不愿公开姓名的铁路研究者分享。感谢~

--

文件名：京张路工摄影.上卷.上海同生照相馆摄影.1909年发行

京张路工摄影.下卷.上海同生照相馆摄影.1909年发行

文件格式□PDF高清

文件大小□247M